

Languedoc-Roussillon



Sainte-Enimie est parfaitement médiévale, et mérite également une visite, pour son abbaye, son église romane et le joli pont qui s'arc-boute sur le Tarn.

La Canourgue, au cœur des gorges du Tarn, offre un environnement Renaissance, avec des demeures à encorbellement, des ruelles aux passages voûtés, ses innombrables ponts parfaitement gracieux. De plus, tout près, on admire les châteaux de Montjézieu et Saint-Etienne, du XIII^e, l'ancienne collégiale Saint-Martin, des XII^e et XIV^e siècles.

Sur les pas des pèlerins

Depuis mille ans, les pèlerins transitent par le Languedoc-Roussillon en route vers Saint-Jacques-de-Compostelle ; cela se pratique essentiellement par deux chemins : celui du Puy-en-Velay à Conques par le nord de la Lozère, et celui de la voie du sud reliant Arles à Toulouse (GR 653) par les somptueux villages de Saint-Gilles-du-Gard et Saint-Guilhem-le-Désert.



Les pavés de la Via Domitia à Narbonne.

La Via Domitia

Elle va de du Rhône (Beaucaire) aux Pyrénées (Le Perthus). Elle a été construite d'abord dans un but militaire, et est devenue par la suite une voie d'extraordinaire importance pour le commerce et la communication. Les échanges entre Rome et ses colonies étant ainsi mis en place, toute une vie se développa entre les différentes villes et les bourgs. Sa construction a été un modèle du genre : un ballast de terre et de graviers, une chaussée profonde et un drainage par fossés latéraux. Ce fut un travail long, minutieux et parfois extrêmement difficile. Les Romains excellaient dans ce genre d'ouvrages, et mirent en place un réseau routier de plus de 100 000 km de voies publiques. Ces routes prenaient la plupart du temps le nom de l'empereur ou du consul qui les avait voulues. Ainsi la Via Domitia, tracée en 118 av. J.-C., a pris le nom de Domitius Ahenobarbus, proconsul de la province Narbonnaise. Maintenant encore, on peut admirer des sections de la Via Domitia parfaitement conservées : le paysage régional en est toujours marqué... Est-ce que cela sera le cas aussi de nos autoroutes.



Le pont du Gard.

Les arènes de Nîmes

Il y a deux mille ans, légions et marchands romains se déplacèrent depuis Rome jusqu'à Cadix. Il reste de ces mouvements massifs de nombreuses traces le long de la Via Domitia, à Nîmes et évidemment au Pont du Gard. Construites entre 50 et 100 après J.-C., les arènes de Nîmes sont sans doute le monument le mieux conservé du monde romain. Inspiré du Colisée de Rome, cet amphithéâtre était essentiellement destiné aux combats des gladiateurs. C'est en 1863 qu'eut lieu la première corrida.

Les arènes de Nîmes, inspirées du Colisée.

